

Plasticvanger gaat op weg

Tekst: Jim Heirbaut

En daar gaat kindje nummer vier. De foto laat zien hoe half februari in Rotterdam de Interceptor004 in een vrachtschip wordt getakeld, onder toezien van medewerkers van The Ocean Cleanup. Dat bedrijf wil wereldwijd zoveel mogelijk zwerfplastic uit de oceanen te halen. En dus ook uit rivieren: de vierde Interceptor gaat op de Ozama-rivier in de Dominicaanse Republiek zijn opruimwerk doen.

Het idee is best logisch: het plastic dat in zee belandt, komt daar grotendeels terecht via rivieren. Volgens het bedrijf zijn duizend rivieren op de wereld verantwoordelijk voor 80 procent van het afval in de oceanen. Behalve plastic opruimen op zee is het dus raadzaam om 'de kraan dicht te draaien', zoals oprichter Boyan Slat het in oktober verwoordde bij de presentatie van het Interceptor-schip.

Centraal bij de Interceptorboten staat een drijvende barrière die plastic opvangt en naar de boot geleidt. Onder de drijvers van de catamaran komt het afval op een lopende band terecht die het laat vallen in één van zes grote bakken aan boord van een tweede schip, dat tegen de Interceptor004 aan ligt. Zijn de bakken vol, dan kan dat schip wegvaren om het plastic te verwerken. De Interceptor-schepen draaien op zonnestroom en hebben accu's aan boord zodat ze ook 's nachts door kunnen draaien.

De eerste drie plasticopruimers zijn inmiddels aan het werk in Indonesië, Maleisië en Vietnam. Bij het verschijnen van dit nummer is Interceptor004 – volgens planning – net in de Dominicaanse Republiek aangekomen. Dan begint het eigenlijke werk pas, zegt een woordvoerder. 'Met de dingen die wij doen, leren wij altijd het meeste ter plaatse. We zullen best problemen tegenkomen met deze eerste Interceptors, maar we zijn er ook van overtuigd dat we die problemen kunnen oplossen.'



